

メンテナンス・アフターサービス

電動リール使用上のご注意 & お手入れ方法

いつまでも快調にご愛用いただくため、下記のことご注意ください。

1 落下など激しいショックを与えないでください。



2 本体を直接水に浸けたりしないでください。故障の原因となります。



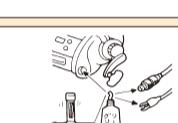
3 本機は完全防水(0.3気圧)ですので、使用後は真水にかけて汚れや塩分を洗い流して、柔らかい布で拭き取ってください。



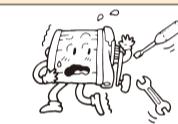
※シンナーなどの有機溶剤系のものでの洗浄・お手入れはお止めください。

※オイル拭きでのお手入れの際は、鉛物系ではなくPP系のものをお使いください。

4 リールのコントロール部、ガイドホルダー部、コードのプラグ部、クリップ部は塗装及び水分をきれいに拭き取り、添付のグリースを塗ってください。



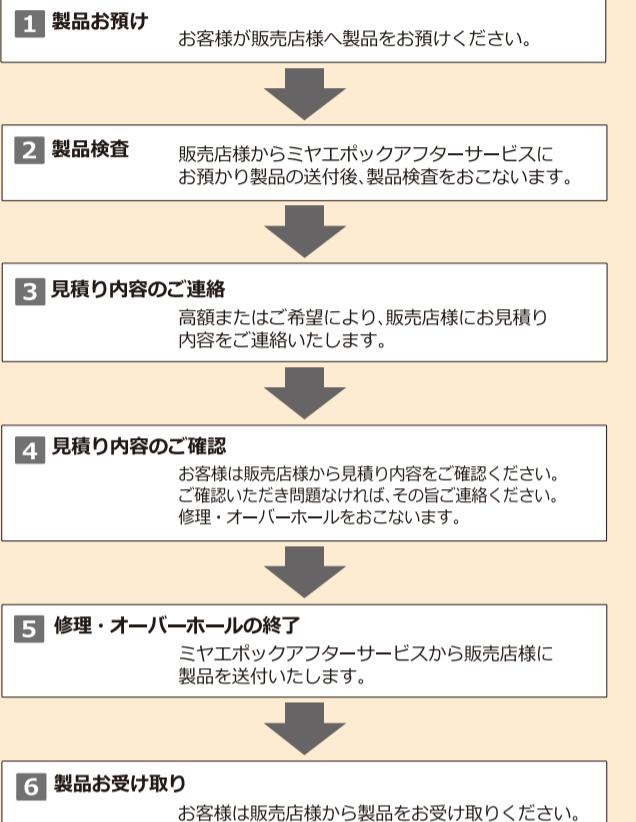
5 本機はコンピューターなどの制御回路が内蔵されていますので、お客様ご自身での分解組立はご遠慮ください。



6 リールを使用しない時は、コントロールレバーを手前に引き、スプールをフリーの状態にして保管してください。



修理・オーバーホールご依頼の流れ



「深海」から「大空」をめざして

電動リールトップメーカーの「コミットメント」



ミヤ・リードロンとは、ドローンの安全飛行をアシスト

- 野良ドローンにさせない。ドローンをリードで繋ぐことにより、風に流されて操縦不能となり野良ドローンになることの抑制ができます。
- 飛行姿勢を安定。離陸後は任意の巻き取り力でドローンを引くことができ、安定した姿勢を保ち空撮飛行が可能です。また、着陸もサポートします。
- 使用例
 - *空撮関係* フライト講習* 安全点検
 - *測量調査* 架線工事など

ROBO-10^{PAT}

ゴルフクラブ、ボール開発・テスト用ショットロボ



ショットロボは現在のゴルフシーンを形成するゴルフクラブ・ヘッド・シャフト・ゴルフボールなどを提供されるメーカー様に製品開発・耐久テストと安定供給のサポートを目的に開発されました。現在業界シェア 100% を誇っています。

電動リール廃番機種一覧表

※バーツ／部品在庫がない、もしくは廃番後7年以上経過している機種はすべて修理不能となります。

廃番年月	機種名	廃番年月	機種名
2019/02	AC-5S CX-4NP CX-4C CX-4C(24V) CX-4C ブロ CX-4C ブロ(24V) CX-4 CX-4(24V) CX-4 ブロ CX-4 ブロ(24V)	2013/02	CX-15SP ブロ(24V) CX-8HP CX-8(24V)
		2012/02	AD-3(W) CX-5HS CX-6HP CX-6L CX-4HP CX-9SP CX-9SP(24V)
		2011/02	CX-4R CX-4RC CX-4RL/T
		2010/02	CX-7SP CX-7SP(24V) CX-7S CX-7S(24V) CX-8M
		2009/03	US-50R
		2006/12	CX-10 CX-10(24V) CX-20 CX-20(24V)
	※これより以前の機種はすべて修理不能となっています。 (2022年4月現在)	2006/02	CX-1
		2005/12	CX-15
		2005/02	CX-9HP
		2004/07	CX-9(24V)
2014/02	CX-8S CX-7HP(R) CX-7HP(R)(24V) CX-10SP CX-10SP(24V)	2002/02	CX-8
		2000/03	CX-6
		1998/02	CX-5 CX-9
2013/02	CX-30SP PRO CX-20SP CX-20SP(24V) CX-15SP		

Miya Epoch

ミヤエポック事業部・アフターサービス

〒577-0023 大阪府東大阪市荒本1-2-32

TEL:06-6782-0035
FAX:06-6782-0040■受付時間：【月～金曜日】午前9:00～午後5:00
※土・日・祝日および当社休日は、休みとさせていただきます。※保証書には、必ず購入日とご購入店名を明記ください。
購入日・購入店名の明記がない場合は保証ができません。
保証範囲につきましては、取扱説明書をご参照ください。※ミヤエポック製品のバーツの保有期間は、製造打切(廃番)後、7年とさせていただきます。
(リサイクルショップなどご購入の場合も同様です)

※修理品以外のバーツ(竿受けやバッテリなど)は取り外してご発送ください。付属したままの場合、修理を受け付けできない場合があります。また、輸送中のトラブルが増えております。梱包の際は強度など、十分にお気をつけてください。

※交換部品につきまして
怪我や発火・発煙、二次利用による事故防止など、安全上の理由により、アフターサービスでの交換部品はご返却致しかねますので、修理をご依頼される場合、予めご了承ください。

JSF

釣り文化の普及を通じて、魚族資源の保護・増殖・水辺環境の維持・健全な成長・社会の発展に寄与することを目的とする。(公財)日本釣漁業会の本部会員です。

感電に注意!

カーボンリッドや濡れた竿は電導体です。電線や電線の近くではご使用にならないで下さい。また、雷の場合も落雷の恐れがありますので十分ご注意下さい。

IPI

このマークのある釣竿は、全国釣竿公正取引協議会が釣竿の表示に関する公正競争規約にのっとった責任を持つて設定したもので。

LOVE BLUE

このマークは、釣り文化の普及を通じて、魚族資源の保護・増殖・水辺環境の維持・健全な成長・社会の発展に寄与することを目的とする。(公財)日本釣漁業会の本部会員です。

釣り具を正しくお使いいただくために

釣りを安全に楽しんでいただくために、商品に添付しております「取扱説明書」を必ずお読みください。

電動リール

使用方法に関する事項

- 竿をリールするバーツのところに指を近づけて、釣りをしないでください。指を挟まれて、けがをする恐れがあります。
- ハンドルとボディの間に手を挟む、けがをする恐れがあります。
- ハンドラー、船頭源の所定電圧(12V仕様=12V, 24V仕様=24V)以外を使用しないでください。所定の電圧以外を使用すると、電動リールが発熱し、手にやけどをする恐れがあります。
- 電動リールの周囲的な電波の影響により、補聴器、ベースメーカー等の医療機器に原動作を発生させ、ご使用者に危険、めまいが起る恐れがあります。

●回転しているスプールには触れないでください。けがをする恐れがあります。

- 竿が勢いよく出る時、または竿を巻いている時に、糸をつまみやすい糸で指を切ることがあります。
- 資源をなくす前の、必ずリーダーを巻き、巻き位置を固定してから、接続してください。故障時にモーターが回りっぱなしになります。
- 接続しない時は、竿をあわす。毒物の危険などを利用して、いるようにしてください。
- 接続しない時は、竿をあわす。毒物の危険などを利用して、いるようにしてください。
- 竿は素材、表面処理、部品等により、ハラツキが生じる場合がありますので、ご了承ください。
- 電動リールは分解・改造等はしないでください。故障や事故につながる原因になります。

釣りバリ

使用方法に関する事項

- 竿をリールするバーツのところに指を近づけて、釣りをしないでください。指を挟まれて、けがをする恐れがあります。
- ハンドルとボディの間に手を挟む、けがをする恐れがあります。

保管に関する事項

- 竿をそのまま机の上に置くと、竿が折れてしまうことがあります。

廃棄に関する事項

- 竿をそのまま机の上に置くと、竿が折れてしまうことがあります。

釣り糸

使用方法に関する事項

- 竿をそのまま机の上に置くと、竿が折れてしまうことがあります。

廃棄に関する事項

- 竿をそのまま机の上に置くと、竿が折れてしまうことがあります。

※記載商品の各仕様、デザイン、価格は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。
※記載商品の価格はメーカー希望本体価格で、消費税は含まれておりません。
※記載の商品は、印刷インキの都合上、多少現物と異なる場合がありますので、ご了承ください。
※記載内容は2022年4月現在のものです。